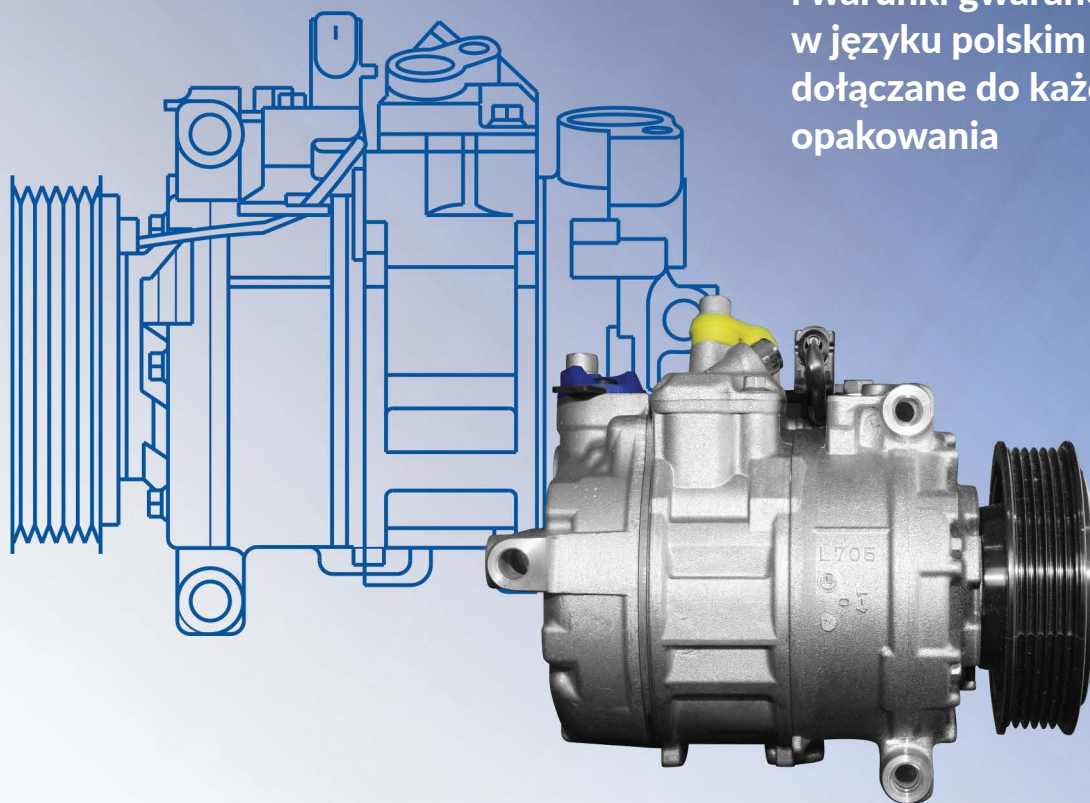


Dlaczego  
warto wybrać  
sprężarki  
**AVA**  
Quality Cooling

- Jakość produktu OE/IAM
- Produkt nowy
- Sprężarki napełnione na czas transportu – fabrycznie właściwym olejem PAG
- Gwarancja 24 miesiące
- Instrukcja montażu i warunki gwarancji w języku polskim dołączone do każdego opakowania

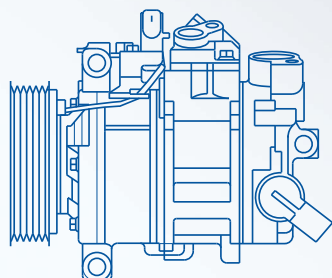
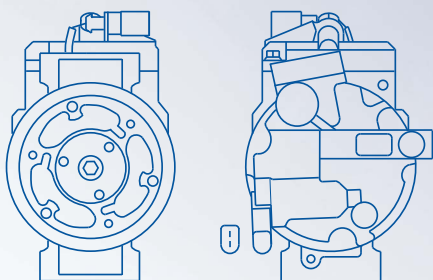


 **AVA** *QUALITY  
COOLING*

— A BRAND OF **ENTEREX GROUP** —

## PROCEDURA MONTAŻU SPRĘŻARKI

- Prace naprawcze muszą być zawsze wykonywane przez wykwalifikowanego technika klimatyzacji. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących układów klimatyzacji. Usterka klimatyzacji zwykle jest powodowana przez problemy, które mają miejsce w innym miejscu układu klimatyzacji. Nigdy nie montować nowej sprężarki przed zdiagnozowaniem i rozwiązaniem przyczyny usterki.
- Usunąć środek chłodniczy i rozmontować uszkodzoną sprężarkę (zapoznać się z dokumentacją producenta). Wszelkie demontowane rury należy natychmiast zaślepić.
- Zawsze porównać nowy produkt ze starą sprężarką.
- Zawsze sprawdzać szczelinę powietrzną w sprzęgle, jeśli ma zastosowanie.
- Układ należy zawsze wypłukać, nawet jeśli nie jest zanieczyszczony. To umożliwia usunięcie z układu pozostałości starego oleju i barwnika. Zawsze należy stosować zatwierdzone medium do płukania.
- Proszę pamiętać: Nie można płukać osuszacza i zaworu rozprężnego ani akumulatora i kryzy, zamiast tego należy je wymienić. (Ominąć te części podczas płukania.)
- Skraplacze PF (wieloprzepływowe) są trudne do wypłukania. Skraplacz należy wymieniać za każdym razem, gdy wystąpi duże zanieczyszczenie, np. spalony olej lub opiłki metalu.
- Jeśli zostaną wykryte pozostałości środków do powstrzymywania wycieku lub inne uszczelnienia, należy wymienić cały układ, łącznie z parownikiem i rurami.
- Zawsze sprawdzać, czy ilość oleju w sprężarce zgadza się z ilością przewidzianą dla układu. Niektóre sprężarki mają separator oleju bez korka spustowego (patrz katalog). Dlatego nie ma możliwości sprawdzenia ilości oleju. Jednak są one zawsze napełnione odpowiednią ilością oleju.
- Przed zmontowaniem obrócić piastę sprzęgła przynajmniej 10 razy, aby upewnić się, że olej jest dokładnie rozprowadzony w sprężarce. (nie dotyczy całkowicie elektrycznych sprężarek)
- Zmontować sprężarkę zgodnie z instrukcjami producenta.
- Podczas montażu sprężarek elektrycznych należy zawsze zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa producenta samochodu.
- Przed zamontowaniem paska należy zawsze sprawdzić działanie napinacza paska, tłumika drgań i (jeśli ma zastosowanie) kół pasowych alternatora.
- Zwiększyć ciśnienie układu suchym azotem, aby wykryć potencjalne wycieki (około 12-15 barów)
- Opróżnić i naładować układ przewidzianą ilością czynnika chłodniczego odpowiedniego rodzaju.
- Uruchomić silnik i włączyć klimatyzację na maksymalne chłodzenie, tak aby najpierw silnik pracował stacjonarnie przez kilka minut.



## PUNKTY KONTROLI PO ROZRUCHU

- Zawsze sprawdzać temperaturę wylotu przy niskich obrotach wentylatora (tak czyniąc, sprawdza się działanie przełącznika zmiany termostatu/sprzęgła lub zaworu sterowania sprężarki).
- Zawsze sprawdzać ciśnienie wylotowe i ssące.
- Sprawdzać wentylator skraplacza i urządzenia bezpieczeństwa takie jak przełącznik ciśnienia lub czujniki ciśnienia pod kątem prawidłowego działania.
- Zawsze sprawdzać pracę paska (ustawienie, wahanie itp.).

## WARUNKI GWARANCJI SPRĘŻARKI

Okres gwarancji na sprężarkę za wady materiałowe i wykonawcze wynosi 24 miesiące. Sprężarka, która jest sprzedawana z gwarancją, musi być zaślepią i prawidłowo zapakowana. Należy dołączyć kopię faktury zakupu, fakturę naprawy i jasno określone zgłoszenie. W przypadku niewypełnienia tych warunków nie będziemy mogli rozpatrzyć zgłoszenia gwarancyjnego.

Gwarancja wygasa, jeśli nie będzie przestrzegana wyżej wymieniona procedura montażu.